

Leistungsverzeichnis**- Verzeichnis der verwendeten Leistungsbereiche -**

Die im Leistungsverzeichnis mit Standardleistungs-Nummer (StL-Nr)
gekennzeichneten Beschreibungen der Teilleistungen (OZ) sind nachstehend
aufgeführten Leistungsbereichen des STLK/RLK entnommen.

Bei Nutzung der elektronischen Fassung des STLK-Langtextes kann eine vollständige Datenübernahme bzw.
-einsicht nur bei Verwendung des AVA-Programmsystems des Auftraggebers gewährleistet werden. Bei
Widersprüchen gilt der Wortlaut im Langtext-Verzeichnis der Aufforderung zur Angebotsabgabe.

Projekt:	A-13031-00	A661, GE AS Nieder-Eschbach – AS Eckenheim
VE:	26-3-26-2005	Schutteinrichtung
LV:	26-3-26-2005	Montage SE + StVO-Beschilderung

LB-Nr.	Leistungsbereich	Ausgabe
24.108	BAUGRUBEN, LEITUNGSGRÄBEN	03/24
21.129	FRS UND LEITEINRICHTUNGEN	03/21
21.130	VERKEHRSSCHILDER	03/21

Inhaltsverzeichnis

Projekt:	A-13031-00	A661, GE AS Nieder-Eschbach – AS Eckenheim
VE:	26-3-26-2005	Schutzeinrichtung
LV:	26-3-26-2005	Montage SE + StVO-Beschilderung

Titel	Bezeichnung	Seite
00.	Montage SE.....	3
00.00.	Montage SE rechter Fahrbahnrand.....	3
01.	StVO-Beschilderung.....	15
01.00.	Montage StVO-Beschilderung.....	15
02.	Sonstiges.....	21
02.00.	Tiefbauarbeiten.....	21
	Zusammenstellung.....	22

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-13031-00 A661, GE AS Nieder-Eschbach – AS Eckenheim
 VE: 26-3-26-2005 Schutzeinrichtung
 LV: 26-3-26-2005 Montage SE + StVO-Beschilderung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.	Montage SE				
00.00.	Montage SE rechter Fahrbahnrand				
00.00.0001.	21.129/103.11.51.10.01 SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe = N2. Wirkungsbereichsklasse maximal W5. Anprallheftigkeitsstufe = A. Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	680,00	m	,...	,...
00.00.0002.	21.129/103.12.41.19.01 TA SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl. Aufhaltestufe mindestens H1. Wirkungsbereichsklasse maximal W4. Anprallheftigkeitsstufe = A. Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile. Schutzeinrichtung 'mit geprüftem, direktem Übergang auf SE aus OZ 00.00.0001., ESP Bestand sowie EDSP Bestand wird gefordert und gesondert vergütet. ' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	3.000,00	m	,...	,...
00.00.0003.	21.129/103.12.41.12.09 TA SE am äußeren Fahrbahnrand herst. Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". SE aus Stahl.	140,00	m	,...	,...

...Forts. 00.00.0003.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-13031-00 A661, GE AS Nieder-Eschbach – AS Eckenheim
 VE: 26-3-26-2005 Schutzeinrichtung
 LV: 26-3-26-2005 Montage SE + StVO-Beschilderung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.00.0003. Forts. ...

Aufhaltestufe mindestens H1.
 Wirkungsbereichsklasse maximal W4.
 Anprallheftigkeitsstufe = A.
 Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.
 Schutzeinrichtung mit Nachweis für den Einsatz bei begrenzten Verhältnissen (schmales Bankett) an abfallender Böschung.
 Aufstellung 'in mit Verbundpflaster befestigter Fläche. Einschließlich Doppellochbohrung für Schutzplankenpfosten.
 Einschließlich Verfüllung der Pfostenlöcher mit Kaltmischgut.'

00.00.0004.	21.129/103.12.31.19.01 TA	60,00	m	,...	,...
-------------	---------------------------	-------	---	-----------	-----------

SE am äußeren Fahrbahnrand herst.

Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".
 SE aus Stahl.
 Aufhaltestufe mindestens H1.
 Wirkungsbereichsklasse maximal W3.
 Anprallheftigkeitsstufe = A.
 Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.
 Schutzeinrichtung 'mit geprüftem, direktem Übergang auf SE aus OZ 00.00.0002. wird gefordert und gesondert vergütet.'
 Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

00.00.0005.	21.129/103.13.41.19.01 TA	640,00	m	,...	,...
-------------	---------------------------	--------	---	-----------	-----------

SE am äußeren Fahrbahnrand herst.

Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".
 SE aus Stahl.
 Aufhaltestufe mindestens H2.
 Wirkungsbereichsklasse maximal W4.
 Anprallheftigkeitsstufe = A.
 Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.

...Forts. 00.00.0005.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-13031-00 A661, GE AS Nieder-Eschbach – AS Eckenheim
 VE: 26-3-26-2005 Schutzeinrichtung
 LV: 26-3-26-2005 Montage SE + StVO-Beschilderung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.00.0005. Forts. ...

Schutzeinrichtung 'mit einer Systemhöhe von max. 0,90 m zur Einhaltung der Haltesichtweiten.
 SE mit direktem, geprüftem Übergang auf SE aus OZ 00.00.0002. wird gefordert und gesondert vergütet.
 Geprüfte Kurzabsenkung mit einer maximalen Länge von 7,15 m wird gefordert und gesondert vergütet. '
 Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

00.00.0006.	21.129/103.13.41.19.09 TA	28,00	m	,...	,...
-------------	---------------------------	-------	---	-----------	-----------

SE am äußeren Fahrbahnrand herst.

Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".
 SE aus Stahl.
 Aufhaltestufe mindestens H2.
 Wirkungsbereichsklasse maximal W4.
 Anprallheftigkeitsstufe = A.
 Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.
 Schutzeinrichtung 'mit einer Systemhöhe von max. 0,90 m zur Einhaltung der Haltesichtweiten.
 SE mit direktem, geprüftem Übergang auf SE aus OZ 00.00.0003. wird gefordert und gesondert vergütet.'
 Aufstellung 'in mit Verbundpflaster befestigter Fläche. Einschließlich Doppellochbohrung für Schutzplankenpfosten.
 Einschließlich Verfüllung der Pfostenlöcher mit Kaltmischgut.'

00.00.0007.	21.129/103.13.41.19.01 TA	600,00	m	,...	,...
-------------	---------------------------	--------	---	-----------	-----------

SE am äußeren Fahrbahnrand herst.

Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".
 SE aus Stahl.
 Aufhaltestufe mindestens H2.
 Wirkungsbereichsklasse maximal W4.
 Anprallheftigkeitsstufe = A.
 Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.
 Schutzeinrichtung 'mit einer Systemhöhe von

...Forts. 00.00.0007.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-13031-00 A661, GE AS Nieder-Eschbach – AS Eckenheim
 VE: 26-3-26-2005 Schutzeinrichtung
 LV: 26-3-26-2005 Montage SE + StVO-Beschilderung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.00.0007. Forts. ...

min. 1,15 m zum Einbau im Bereich von Verkehrszeichenbrücken und einsturzgefährdeten Bauwerken.
 SE mit direktem, geprüftem Übergang auf SE aus OZ 00.00.0002., 00.00.0005. und 00.00.0010. wird gefordert und gesondert vergütet.
 Geprüfte Kurzsabsenkung mit einer maximalen Länge von 7,50 m wird gefordert und gesondert vergütet.
 Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

00.00.0008.	21.129/117.13.42.29.19 TA SE auf Brücken und Stützw. herst.	200,00	m	,...	,...
-------------	---	--------	---	-----------	-----------

Schutzeinrichtung (SE) auf Brücken, Stützwänden oder Streifenfundamenten einschließlich ggf. erforderlicher systembedingter Befestigung herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. Ggf. erforderliche Dilatation wird übermessen und als Zulage gesondert vergütet. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".
 SE aus Stahl.
 Aufhaltestufe mindestens H2.
 Wirkungsbereichsklasse maximal W4.
 Anprallheftigkeitsstufe maximal B.
 Anpralllast Klasse maximal B nach DIN EN 1991-2.
 Aufstellung 'auf Außenkappe nach Unterlagen des AG.
 Neigung der Aufstellfläche bis einschl. 10 v. H.'
 Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile größer 2 kg, die in der Anprallprüfung von der Bauwerkskappe gefallen sind und damit Dritte unterhalb der Brücke gefährden könnten. Schutzeinrichtung ohne formaggressive Teile.
 Schutzeinrichtung 'mit einer Systemhöhe von min. 1,15 m zum Einbau im Bereich von Verkehrszeichenbrücken und einsturzgefährdeten Bauwerken.'

00.00.0009.	21.129/103.13.41.19.09 TA SE am äußeren Fahrbahnrand herst.	280,00	m	,...	,...
-------------	---	--------	---	-----------	-----------

Schutzeinrichtung (SE) am äußeren Fahrbahnrand einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Abgerechnet wird die Baulänge. SE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".
 SE aus Stahl.
 Aufhaltestufe mindestens H2.
 Wirkungsbereichsklasse maximal W4.
 Anprallheftigkeitsstufe = A.
 Schutzeinrichtung ohne gelöste Teile mit einer Masse größer 2 kg im Anprallversuch nach DIN EN 1317. Schutz-

...Forts. 00.00.0009.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-13031-00 A661, GE AS Nieder-Eschbach – AS Eckenheim
 VE: 26-3-26-2005 Schutzeinrichtung
 LV: 26-3-26-2005 Montage SE + StVO-Beschilderung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.00.0009. Forts. ...					
	einrichtung ohne formaggressive Teile. Schutzeinrichtung 'mit einer Systemhöhe von min. 1,15 m zum Einbau im Bereich von Verkehrszeichenbrücken und einsturzgefährdeten Bauwerken.' Aufstellung 'in mit Asphalt befestigter Fläche. Einschließlich Doppellochbohrung für Schutzplankenpfosten. Einschließlich Verfüllung der Pfostenlöcher mit Kaltmischgut.'				
00.00.0010.	21.129/132.91.99.01 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '00.00.0002.' ÜK von N2 auf H1. ÜK/ÜE von OZ '00.00.0001.' ÜK/ÜE auf OZ '00.00.0002.' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	6,00	St	,...	,...
00.00.0011.	21.129/137.91.21 TA ÜK/ÜE an vorhand. FRS herst. (Zul.) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) an vorhandenes Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) einschlie- ßlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstel- len. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Her- stellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '00.00.0002.' ÜK/ÜE an vorhandene ESP 4,00. Holm Profil B. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	3,00	St	,...	,...
00.00.0012.	21.129/137.93.21 TA ÜK/ÜE an vorhand. FRS herst. (Zul.) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) an vorhandenes Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) einschlie- ßlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstel- len. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Her- stellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von	1,00	St	,...	,...

...Forts. 00.00.0012.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-13031-00 A661, GE AS Nieder-Eschbach – AS Eckenheim
 VE: 26-3-26-2005 Schutzeinrichtung
 LV: 26-3-26-2005 Montage SE + StVO-Beschilderung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.00.0012. Forts. ...					
	Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '00.00.0002.' ÜK/ÜE an vorhandene EDSP 2,00. Holm Profil B. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.				
00.00.0013.	21.129/132.96.99.01 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '00.00.0004.' ÜK/ÜE von H1 auf H1. ÜK/ÜE von OZ '00.00.0002.' ÜK/ÜE auf OZ '00.00.0004.' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	3,00	St	,...	,...
00.00.0014.	21.129/132.92.99.01 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '00.00.0005.' ÜK von H1 auf H2. ÜK/ÜE von OZ '00.00.0002.' ÜK/ÜE auf OZ '00.00.0005.' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	7,00	St	,...	,...
00.00.0015.	21.129/132.92.99.99 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland".	1,00	St	,...	,...

...Forts. 00.00.0015.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-13031-00 A661, GE AS Nieder-Eschbach – AS Eckenheim
 VE: 26-3-26-2005 Schutzeinrichtung
 LV: 26-3-26-2005 Montage SE + StVO-Beschilderung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.00.0015. Forts. ...					
	Zulage zu OZ '00.00.0006.' ÜK von H1 auf H2. ÜK/ÜE von OZ '00.00.0003.' ÜK/ÜE auf OZ '00.00.0006.' Aufstellung 'in mit Verbundpflaster befestigter Fläche. Einschließlich Doppellochbohrung für Schutzplankenpfosten. Einschließlich Verfüllung der Pfostenlöcher mit Kaltmischgut.'				
00.00.0016.	21.129/132.92.99.01 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '00.00.0007.' ÜK von H1 auf H2. ÜK/ÜE von OZ '00.00.0002.' ÜK/ÜE auf OZ '00.00.0007.' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	7,00	St	,...	,...
00.00.0017.	21.129/132.97.99.01 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug- Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '00.00.0007.' ÜK/ÜE von H2 auf H2. ÜK/ÜE von OZ '00.00.0008.' ÜK/ÜE auf OZ '00.00.0007.' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	7,00	St	,...	,...
00.00.0018.	21.129/132.97.99.99 TA ÜK/ÜE für FRS herstellen (Zulage) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) für Fahrzeug-Rückhaltesystem (FRS) einschließlich er- forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Ver- gütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den	5,00	St	,...	,...

...Forts. 00.00.0018.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-13031-00 A661, GE AS Nieder-Eschbach – AS Eckenheim
 VE: 26-3-26-2005 Schutzeinrichtung
 LV: 26-3-26-2005 Montage SE + StVO-Beschilderung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.00.0018. Forts. ...

"Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-
 Rückhaltesystemen in Deutschland".
 Zulage zu OZ '00.00.0009.'
 ÜK/ÜE von H2 auf H2.
 ÜK/ÜE von OZ '00.00.0008.'
 ÜK/ÜE auf OZ '00.00.0009.'
 Aufstellung 'in mit Asphalt befestigter Fläche. Einschließlich Doppellochbohrung für
 Schutzplankenpfosten.
 Einschließlich Verfüllung der Pfostenlöcher mit Kaltmischgut.'

00.00.0019.	21.129/137.99.01 TA ÜK/ÜE an vorhand. FRS herst. (Zul.) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) an vorhandenes Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) einschlie- ßlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstel- len. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Her- stellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '00.00.0006.' ÜK/ÜE an 'vorhandene Ortbetonschutzwand, New-Jersey-Profil, Höhe 0,8 m. Einschließlich fachgerechter, erschütterungsarmer Demontage des bestehenden Betonanteils des vorhandenen Übergangs. Einschließlich Schneiden der Betonschutzwand und erschütterungsarmen Entfernen des Fundaments. Abbruchgut laden, befördern und der vollständigen Entsorgung außerhalb der Baustelle nach Wahl des AG zuführen. Nachweise führen und dem AG vorlegen. Abfallschlüssel 17 01 01 und 17 04 05. Einschließlich aller Erdarbeiten und Herstellung von Fundamenten. Einschließlich erforderlichem Handfeld.' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.	1,00	St	,...	,...
-------------	--	------	----	-----------	-----------

00.00.0020.	21.129/137.99.01 TA ÜK/ÜE an vorhand. FRS herst. (Zul.) Übergangskonstruktion (ÜK) oder Übergangselement (ÜE) an vorhandenes Fahrzeugrückhaltesystem (FRS) einschlie- ßlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstel- len. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Her- stellung der angegebenen Position als Zulage. ÜK/ÜE nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '00.00.0007.' ÜK/ÜE an 'vorhandene Ortbetonschutzwand,	1,00	St	,...	,...
-------------	---	------	----	-----------	-----------

...Forts. 00.00.0020.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-13031-00 A661, GE AS Nieder-Eschbach – AS Eckenheim
 VE: 26-3-26-2005 Schutzeinrichtung
 LV: 26-3-26-2005 Montage SE + StVO-Beschilderung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.00.0020. Forts. ...					
	New-Jersey-Profil, Höhe 0,8 m. Einschließlich fachgerechter, erschütterungsarmer Demontage des bestehenden Betonanteils des vorhandenen Übergangs. Einschließlich Schneiden der Betonschutzwand und erschütterungsarmen Entfernen des Fundaments. Abbruchgut laden, befördern und der vollständigen Entsorgung außerhalb der Baustelle nach Wahl des AG zuführen. Nachweise führen und dem AG vorlegen. Abfallschlüssel 17 01 01 und 17 04 05. Einschließlich aller Erdarbeiten und Herstellung von Fundamenten. Einschließlich erforderlichem Handfeld.' Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.				
00.00.0021.	21.129/122.92.11.11.01 TA	6,00	St	,...	,...
	AEK für FRS herstellen Anfangs-/Endkonstruktion (AEK) für Fahrzeug Rückhaltesystem (FRS) einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. AEK nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". AEK an OZ '00.00.0002.' Leistungsklasse mindestens P2 U, zweibahnig. Dauerhafte seitliche Auslenkung Da = Klasse x1. Dauerhafte seitliche Auslenkung Dd = Klasse y1. Klasse des Abprallbereiches Z1. Anprallheftigkeitsstufe = A. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.				
00.00.0022.	-----	1,00	St	,...	,...
	AEK herstellen Endkonstruktion einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Konstruktion = SE aus OZ 00.00.0005. Endkonstruktion = Kurzabsenkung, Länge maximal 7,15 m. Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.n Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.				
00.00.0023.	-----	1,00	St	,...	,...
	AEK herstellen Endkonstruktion einschließlich erforderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Konstruktion = SE aus OZ 00.00.0009. Endkonstruktion = Kurzabsenkung, Länge maximal 7,50 m.				

...Forts. 00.00.0023.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-13031-00 A661, GE AS Nieder-Eschbach – AS Eckenheim
 VE: 26-3-26-2005 Schutzeinrichtung
 LV: 26-3-26-2005 Montage SE + StVO-Beschilderung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

00.00.0023. Forts. ...

Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.
 Erforderliche Erdarbeiten ausführen. Die umgebende
 Fläche wiederherstellen, überschüssigen Boden
 flächenhaft verteilen. n Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.

00.00.0024. 21.129/142.43.12.21.29 TA 3,00 St

Anpralldämpfer Typ R herstellen

Zurückleitenden Anpralldämpfer Typ R einschließlich er-
 forderlicher systembedingter Arbeiten herstellen. Um-
 feldabmessungen nach Unterlagen des AG. Anpralldämpfer
 nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von
 Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland".
 Leistungsstufe 110 (R).
 Zurückleitungsbereich maximal Klasse Z3.
 Dauerhafte seitliche Verschiebung Klasse D1.
 Anprallheftigkeitsstufe maximal B.
 Form trapezförmig.
 Aufstellung in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS.
 Querneigung der Aufstellfläche über 4 v.H. bis ein-
 schließlich 10 v.H.
 Anschluss an 'an SE aus OZ 00.00.0002., Holm Profil B, zweimal einseitig wird
 gefordert und ist in den Einheitspreis einzurechnen.
 Einschließlich Herstellung des Fundaments.
 Einschließlich Kopfmarkierung Folie Typ II, mit rechts- und linksweisenden
 Leitstreifen.
 Zeichen 626-30.
 Die Konstruktion muss wartungsfrei, umweltfreundlich und voll recycelbar sein.
 Räumgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen.
 Nachweise führen und dem AG vorlegen.
 Baggergut bis einschließlich der Zuordnungswerte
 größer LAGA Z2, Abfallschlüssel 17 05 05 und
 17 05 06.'

00.00.0025. 21.129/152.99 TA 3,00 St

Passstück herstellen (Zulage)

Passstück des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) herstel-
 len. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Her-
 stellung der angegebenen Position als Zulage.
 Zulage zu OZ '00.00.0002.'

00.00.0026. 21.129/152.99 TA 1,00 St

Passstück herstellen (Zulage)

Passstück des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) herstel-
 len. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Her-

...Forts. 00.00.0026.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-13031-00 A661, GE AS Nieder-Eschbach – AS Eckenheim
 VE: 26-3-26-2005 Schutzeinrichtung
 LV: 26-3-26-2005 Montage SE + StVO-Beschilderung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.00.0026. Forts. ...					
	stellung der angegebenen Position als Zulage. Zulage zu OZ '00.00.0005.'				
00.00.0027.	21.129/152.99 TA Passtück herstellen (Zulage) Passtück des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Zulage zu OZ '00.00.0007.'	3,00	St	,...	,...
00.00.0028.	21.129/152.99 TA Passtück herstellen (Zulage) Passtück des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Zulage zu OZ '00.00.0008.'	7,00	St	,...	,...
00.00.0029.	21.129/152.99 TA Passtück herstellen (Zulage) Passtück des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Zulage zu OZ '00.00.0009.'	3,00	St	,...	,...
00.00.0030.	21.129/146.99.24.01 TA Dilatationsstoß herstellen (Zulage) Dilatationsstoß des Fahrzeug-Rückhaltesystems herstellen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber der Herstellung der angegebenen Position als Zulage. Dilatationsstoß nach den "Technischen Kriterien für den Einsatz von Fahrzeug-Rückhaltesystemen in Deutschland". Zulage zu OZ '00.00.0008.' Dilatation '= 320 mm.' Zu Aufhaltestufe H2. Zu Wirkungsbereich W4. Einbau auf Bauwerk.	2,00	St	,...	,...
00.00.0031.	21.129/167.91 TA FRS-Pfosten erschwert einbr. (Zul.) Pfosten des Fahrzeug-Rückhaltesystems (FRS) unter erschweren Bedingungen einbringen. Vergütet wird der Mehraufwand gegenüber dem Homogenbereich HB 1 - FRS als Zulage. Zulage zu OZ '00.00.0001. - 00.00.0007., 00.00.0009., 00.00.0011. - 00.00.0028.' Erschwernis = erschwertes Rammen.	60,00	St	,...	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-13031-00 A661, GE AS Nieder-Eschbach – AS Eckenheim
 VE: 26-3-26-2005 Schutzeinrichtung
 LV: 26-3-26-2005 Montage SE + StVO-Beschilderung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
00.00.0032.	-----	115,00	St	,...	,...
	Montage Reflektoren an SE Ausstattung der SE aus Gruppenstufe 00.01. mit flexiblen Glasperlreflektoren nach Unterlagen des AG. Reflektoren gemäß DIN EN 12899-3. Reflektoren einseitig rechteckig weiß. Rückstrahlwert Klass RA3. Reflektionsfläche min. 70 cm ² Reflektorleiste verdrehsicher. Befestigung an Stahlschutzplankenholm mit Polymerklebstoff alle 50 m. Polymerklebstoff mit Witterungs-, Alterungs-, Streusalz- und Hitzebeständigkeit bis 80°C.				
00.00.0033.	21.129/403.42.62.24.11	4,00	St	,...	,...
	Leitpfosten aufstellen Leitpfosten aus Niederdruckpolyäthylen (PE-HD) aufstellen. Sockelleitpfosten, Länge 1,20 m. Mit Rohraussteifung, Wanddicke 3 mm. Aussteifung auf voller Länge. Retroreflektoren einseitig, rechteckig, weiß. Retroreflektoren Typklasse R1, Klasse RA 2. Pfeilzeichen, rechts-/linksweisend, aufgeklebt. Stahleinschlagssockel, feuerverzinkt. Leitpfosten in Boden, Homogenbereich HB 1 - FRS. Erforderliche Erdarbeiten ausführen, die die Pfosten umgebende Fläche wieder herstellen, überschüssigen Boden flächenhaft verteilen.				
	Zwischensumme	00.00.			,...
	Zwischensumme	00.			,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-13031-00 A661, GE AS Nieder-Eschbach – AS Eckenheim
 VE: 26-3-26-2005 Schutzeinrichtung
 LV: 26-3-26-2005 Montage SE + StVO-Beschilderung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.	StVO-Beschilderung				
01.00.	Montage StVO-Beschilderung				
01.00.0001.	21.130/101.02.31.22.12 Verkehrsschild anbringen Verkehrsschild nach Unterlagen des AG anbringen. Schild = Dreieck. Größe 3. Einseitig. Mit retroreflektierender Folie der Klasse RA 2. Schild = flach, 3 mm dick. Befestigung mit Stahl-Rohrschelle, feuerverzinkt, nach IVZ-Norm, Standardplan I. Verschraubung aus nicht ros- tendem Stahl mind. der Stahlsorte A 2. Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes ab 2,00 m über der Verkehrsfläche.	1,00	St	,...	,...
01.00.0002.	21.130/101.01.31.22.12 Verkehrsschild anbringen Verkehrsschild nach Unterlagen des AG anbringen. Schild = Ronde. Größe 3. Einseitig. Mit retroreflektierender Folie der Klasse RA 2. Schild = flach, 3 mm dick. Befestigung mit Stahl-Rohrschelle, feuerverzinkt, nach IVZ-Norm, Standardplan I. Verschraubung aus nicht ros- tendem Stahl mind. der Stahlsorte A 2. Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes ab 2,00 m über der Verkehrsfläche.	5,00	St	,...	,...
01.00.0003.	21.130/101.99.21.22.22 TA Verkehrsschild anbringen Verkehrsschild nach Unterlagen des AG anbringen. Schild '= Zeichen 460-22.' Größe 2. Einseitig. Mit retroreflektierender Folie der Klasse RA 2. Schild = flach, 3 mm dick. Befestigung mit Stahl-Rohrschelle, feuerverzinkt, nach IVZ-Norm, Standardplan II. Verschraubung aus nicht ros- tendem Stahl mind. der Stahlsorte A 2. Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes ab 2,00 m über der Verkehrsfläche.	1,00	St	,...	,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-13031-00 A661, GE AS Nieder-Eschbach – AS Eckenheim
 VE: 26-3-26-2005 Schutzeinrichtung
 LV: 26-3-26-2005 Montage SE + StVO-Beschilderung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0004.	21.130/101.99.01.22.12 TA Verkehrsschild anbringen Verkehrsschild nach Unterlagen des AG anbringen. Schild '= Zeichen 270.1.' Einseitig. Mit retroreflektierender Folie der Klasse RA 2. Schild = flach, 3 mm dick. Befestigung mit Stahl-Rohrschelle, feuerverzinkt, nach IVZ-Norm, Standardplan I. Verschraubung aus nicht rostendem Stahl mind. der Stahlsorte A 2. Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes ab 2,00 m über der Verkehrsfläche.	2,00	St	,...	,...
01.00.0005.	21.130/101.99.31.22.12 TA Verkehrsschild anbringen Verkehrsschild nach Unterlagen des AG anbringen. Schild '= Zeichen 1031-52' Größe 3. Einseitig. Mit retroreflektierender Folie der Klasse RA 2. Schild = flach, 3 mm dick. Befestigung mit Stahl-Rohrschelle, feuerverzinkt, nach IVZ-Norm, Standardplan I. Verschraubung aus nicht rostendem Stahl mind. der Stahlsorte A 2. Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes ab 2,00 m über der Verkehrsfläche.	2,00	St	,...	,...
01.00.0006.	21.130/101.51.31.22.22 Verkehrsschild anbringen Verkehrsschild nach Unterlagen des AG anbringen. Schild = Zusatzzeichen Höhe 2. Größe 3. Einseitig. Mit retroreflektierender Folie der Klasse RA 2. Schild = flach, 3 mm dick. Befestigung mit Stahl-Rohrschelle, feuerverzinkt, nach IVZ-Norm, Standardplan II. Verschraubung aus nicht rostendem Stahl mind. der Stahlsorte A 2. Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes ab 2,00 m über der Verkehrsfläche.	2,00	St	,...	,...
01.00.0007.	21.130/101.30.01.22.22 Verkehrsschild anbringen Verkehrsschild nach Unterlagen des AG anbringen. Schild = Zeichen 406-50, 650 x 650 mm. Einseitig.	1,00	St	,...	,...

...Forts. 01.00.0007.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-13031-00 A661, GE AS Nieder-Eschbach – AS Eckenheim
 VE: 26-3-26-2005 Schutzeinrichtung
 LV: 26-3-26-2005 Montage SE + StVO-Beschilderung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
01.00.0007. Forts. ...					
	Mit retroreflektierender Folie der Klasse RA 2. Schild = flach, 3 mm dick. Befestigung mit Stahl-Rohrschelle, feuerverzinkt, nach IVZ-Norm, Standardplan II. Verschraubung aus nicht rostendem Stahl mind. der Stahlsorte A 2. Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes ab 2,00 m über der Verkehrsfläche.				
01.00.0008.	21.130/101.99.91.22.21 TA Verkehrsschild anbringen Verkehrsschild nach Unterlagen des AG anbringen. Schild '= Zeichen 450.' Größe '= 1500 x 650 mmmm.' Einseitig. Mit retroreflektierender Folie der Klasse RA 2. Schild = flach, 3 mm dick. Befestigung mit Stahl-Rohrschelle, feuerverzinkt, nach IVZ-Norm, Standardplan II. Verschraubung aus nicht rostendem Stahl mind. der Stahlsorte A 2. Anbringung neben der Fahrbahn. Unterkante des Schildes unter 2,00 m über der Verkehrsfläche.	3,00	St	,...	,...
01.00.0009.	21.130/401.99.01.22.09 TA Verkehrsschild liefern Verkehrsschild nach Unterlagen des AG liefern. Schild '= Kilomertafel nach Unterlagen des AG. Größe 260 x 550 mmmm.' Einseitig. Mit retroreflektierender Folie der Klasse RA 2. Schild = flach, 3 mm dick. Lieferung 'an die zuständige Autobahnmeisterei.'	11,00	St	,...	,...
01.00.0010.	21.130/302.51.10.11.11 Rohrpfosten aufstellen Rohrpfosten mit Abdeckkappe für Verkehrsschild aufstellen einschl. anfallenden Aushubarbeiten. Stahlteile feuerverzinkt. Umgebende Fläche entsprechend dem früheren Zustand herstellen. Pfostenlänge = über 3000 mm bis 3500 mm. Rohr = Stahl 60,3/2,0 mm. Pfosten mit biegesteifem Erdanker aus Rundstahl, ca. 250 mm vom unteren Rohrende. Aufstellung in Boden/Homogenbereich nach Unterlagen des AG. Fundament Typ A nach IVZ-Norm.	6,00	St	,...	,...

...Forts. 01.00.0010.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-13031-00 A661, GE AS Nieder-Eschbach – AS Eckenheim
 VE: 26-3-26-2005 Schutzeinrichtung
 LV: 26-3-26-2005 Montage SE + StVO-Beschilderung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.00.0010. Forts. ...

Überschüssigen Aushub innerhalb der Baustelle flächenhaft verteilen.

Bei Änderung der Pfostenlänge verändert sich der Einheitspreis im Verhältnis zur ausgeschriebenen Pfostenlänge. Basislänge für die Abrechnung ist bei Mehrlängen die maximal, bei Minderlängen die minimal ausgeschriebene Pfostenlänge.

01.00.0011.	21.130/302.52.10.12.11 Rohrpfosten aufstellen	2,00	St	,...	,...
-------------	---	------	----	-----------	-----------

Rohrpfosten mit Abdeckkappe für Verkehrsschild aufstellen einschl. anfallenden Aushubarbeiten. Stahlteile feuerverzinkt. Umgebende Fläche entsprechend dem früheren Zustand herstellen.

Pfostenlänge = über 3000 mm bis 3500 mm.

Rohr = Stahl 76,1/2,0 mm.

Pfosten mit biegesteifem Erdanker aus Rundstahl, ca. 250 mm vom unteren Rohrende.

Aufstellung in Boden/Homogenbereich nach Unterlagen des AG.

Fundament Typ B nach IVZ-Norm.

Überschüssigen Aushub innerhalb der Baustelle flächenhaft verteilen.

Bei Änderung der Pfostenlänge verändert sich der Einheitspreis im Verhältnis zur ausgeschriebenen Pfostenlänge. Basislänge für die Abrechnung ist bei Mehrlängen die maximal, bei Minderlängen die minimal ausgeschriebene Pfostenlänge.

01.00.0012.	21.130/302.62.10.12.11 Rohrpfosten aufstellen	1,00	St	,...	,...
-------------	---	------	----	-----------	-----------

Rohrpfosten mit Abdeckkappe für Verkehrsschild aufstellen einschl. anfallenden Aushubarbeiten. Stahlteile feuerverzinkt. Umgebende Fläche entsprechend dem früheren Zustand herstellen.

Pfostenlänge = über 3500 mm bis 4000 mm.

Rohr = Stahl 76,1/2,0 mm.

Pfosten mit biegesteifem Erdanker aus Rundstahl, ca. 250 mm vom unteren Rohrende.

Aufstellung in Boden/Homogenbereich nach Unterlagen des AG.

Fundament Typ B nach IVZ-Norm.

Überschüssigen Aushub innerhalb der Baustelle flächenhaft verteilen.

Bei Änderung der Pfostenlänge verändert sich der Ein-

...Forts. 01.00.0012.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-13031-00 A661, GE AS Nieder-Eschbach – AS Eckenheim
 VE: 26-3-26-2005 Schutzeinrichtung
 LV: 26-3-26-2005 Montage SE + StVO-Beschilderung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.00.0012. Forts. ...

heitspreis im Verhältnis zur ausgeschriebenen Pfostenlänge. Basislänge für die Abrechnung ist bei Mehrlängen die maximal, bei Minderlängen die minimal ausgeschriebene Pfostenlänge.

01.00.0013.	21.130/302.63.10.12.11	1,00	St	,...	,...
-------------	------------------------	------	----	-----------	-----------

Rohrpfosten aufstellen

Rohrpfosten mit Abdeckkappe für Verkehrsschild aufstellen einschl. anfallenden Aushubarbeiten. Stahlteile feuerverzinkt. Umgebende Fläche entsprechend dem früheren Zustand herstellen.

Pfostenlänge = über 3500 mm bis 4000 mm.

Rohr = Stahl 76,1/2,9 mm.

Pfosten mit biegesteifem Erdanker aus Rundstahl, ca. 250 mm vom unteren Rohrende.

Aufstellung in Boden/Homogenbereich nach Unterlagen des AG.

Fundament Typ B nach IVZ-Norm.

Überschüssigen Aushub innerhalb der Baustelle flächhaft verteilen.

Bei Änderung der Pfostenlänge verändert sich der Einheitspreis im Verhältnis zur ausgeschriebenen Pfostenlänge. Basislänge für die Abrechnung ist bei Mehrlängen die maximal, bei Minderlängen die minimal ausgeschriebene Pfostenlänge.

01.00.0014.	21.130/302.74.10.13.11	2,00	St	,...	,...
-------------	------------------------	------	----	-----------	-----------

Rohrpfosten aufstellen

Rohrpfosten mit Abdeckkappe für Verkehrsschild aufstellen einschl. anfallenden Aushubarbeiten. Stahlteile feuerverzinkt. Umgebende Fläche entsprechend dem früheren Zustand herstellen.

Pfostenlänge = über 4000 mm bis 4500 mm.

Rohr = Stahl 88,9/3,2 mm.

Pfosten mit biegesteifem Erdanker aus Rundstahl, ca. 250 mm vom unteren Rohrende.

Aufstellung in Boden/Homogenbereich nach Unterlagen des AG.

Fundament Typ C nach IVZ-Norm.

Überschüssigen Aushub innerhalb der Baustelle flächhaft verteilen.

Bei Änderung der Pfostenlänge verändert sich der Einheitspreis im Verhältnis zur ausgeschriebenen Pfostenlänge. Basislänge für die Abrechnung ist bei Mehrlängen

...Forts. 01.00.0014.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-13031-00 A661, GE AS Nieder-Eschbach – AS Eckenheim
VE: 26-3-26-2005 Schutzeinrichtung
LV: 26-3-26-2005 Montage SE + StVO-Beschilderung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
----	--------	-------	----	-----------	-----------

01.00.0014. Forts. ...

die maximal, bei Minderlängen die minimal ausgeschriebene Pfostenlänge.

Zwischensumme 01.00.

Zwischensumme 01.

Langtext-/Preis-Verzeichnis

Projekt: A-13031-00 A661, GE AS Nieder-Eschbach – AS Eckenheim
 VE: 26-3-26-2005 Schutzeinrichtung
 LV: 26-3-26-2005 Montage SE + StVO-Beschilderung

OZ	StL-Nr	Menge	AE	EP in EUR	GB in EUR
02.	Sonstiges				
02.00.	Tiefbauarbeiten				
02.00.0001.	24.108/912.91.10.01.01 TA Suchgraben herstellen Suchgraben nach Unterlagen des AG einschließlich Handschachtung herstellen. Aushub zur Wiederverwendung seitlich lagern. Beschreibung der Homogenbereiche nach Unterlagen des AG. Homogenbereiche 'nach Unterlagen des AG.' Grabentiefe bis 1,25 m. Nur Handschachtung. Seitlich gelagerten Boden einbauen und verdichten. Abrechnung nach Abtragsprofilen.	15,00	m3	,...	,...
02.00.0002.	----- Streifenfundament herstellen Streifenfundament gemäß RAL-RG 620 mittels Gleitschalungsfertiger nach statischen und konstruktiven Erfordernissen für Schutzplankenpfosten mit Fußplatte herstellen. Fundament aus frost- und tausalzbeständigem Beton. Schalung vorhalten und beseitigen. Art der Verwendung = Stahlbeton. Fundament auf 10cm Sauberkeitsschicht herstellen. Mindestdruckfestigkeitsklasse: C 30/37 (LP) Expositionsklasse: XC3, XD3, XF4 Bewehrung konstruktiv mit einem Bewehrungsanteil von mind. 30 kg/m3. Scheinfuge alle 5 m herstellen. Einschließlich der erforderlichen Erdarbeiten. Umgebende Fläche entsprechend des früheren Zustandes wiederherstellen. Räumgut der Verwertung nach Wahl des AN zuführen. Nachweise führen und dem AG vorlegen. Abbruchgut bis einschließlich der Zuordnungswerte größer LAGA Z2, Abfallschlüssel 17 05 05 und 17 05 06.	12,00	m3	,...	,...
	Zwischensumme	02.00.			,...
	Zwischensumme	02.			,...

Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt:	A-13031-00	A661, GE AS Nieder-Eschbach – AS Eckenheim
VE:	26-3-26-2005	Schutzeinrichtung
LV:	26-3-26-2005	Montage SE + StVO-Beschilderung

OZ	GB in EUR
-----------	------------------

LV **26-3-26-2005**

00. **Montage SE**

00.00.	Montage SE rechter Fahrbahnrand	,...
--------	---------------------------------	-----------

Summe 00.	,...
------------------	------------------

01. **StVO-Beschilderung**

01.00.	Montage StVO-Beschilderung	,...
--------	----------------------------	-----------

Summe 01.	,...
------------------	------------------

02. **Sonstiges**

02.00.	Tiefbauarbeiten	,...
--------	-----------------	-----------

Summe 02.	,...
------------------	------------------

Langtext-/Preis-Verzeichnis
Zusammenstellung

Projekt:	A-13031-00	A661, GE AS Nieder-Eschbach – AS Eckenheim
VE:	26-3-26-2005	Schutzeinrichtung
LV:	26-3-26-2005	Montage SE + StVO-Beschilderung

OZ	GB in EUR
-----------	------------------

LV **26-3-26-2005**

00.	Montage SE	,...
01.	StVO-Beschilderung	,...
02.	Sonstiges	,...

Zusammenstellung des Angebotes

Summe der Abschnitte (netto)	,...
Angebotssumme (netto)	,...
+ 19,00 v.H. Umsatzsteuer (MwSt)	,...

Angebotssumme (brutto)	,...
-------------------------------	------------------

Das LV besteht aus den Seiten 1 bis 23